



RECEPCIÓN	JUNTA DE ANDALUCÍA	
	Delegación Territorial de Sostenibilidad y Medio Ambiente en Cádiz	
	20269940393628	16/04/2026
	Registro de Planes de Ordenación del Medio Ambiente en Cádiz	Hora 14:47:47

MEMORIA PARA LA SOLICITUD DE LA CONCESIÓN DE OCUPACIÓN DEL DPMT PARA LAS INSTALACIONES ASOCIADAS A LAS CARRERAS DE CABALLOS EN LA PLAYA DE LAS PILETAS, T.M. SANLÚCAR DE BARRAMEDA, CÁDIZ.

PROMOTOR:
Sociedad de Carreras de Caballos de Sanlúcar

CONSULTORA:
Atlántida Medio Ambiente, S.L.



AUTORÍA:

Carmen Tornero Pinilla
Lda. Ciencias Ambientales
Colegiada COAMBA 1299

Marta Solana Cerro
Ing. Técnica Forestal

ATLANTIDA MEDIO AMBIENTE SL - -		16/04/2026 14:47	PÁGINA 1/19
VERIFICACIÓN	FjXBI47LY8A5YGMN4K9NSHXDRY4WP3	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/	
			

ÍNDICE

I.	MEMORIA JUSTIFICATIVA Y DESCRIPTIVA	3
1	AGENTES	3
2	ANTECEDENTES	3
3	OBJETO DEL PRESENTE DOCUMENTO	3
4	SITUACIÓN Y EMPLAZAMIENTO	5
5	DESCRIPCIÓN DE LAS INFRAESTRUCTURAS	6
5.1	INFRAESTRUCTURAS SOTERRADAS	6
5.2	INFRAESTRUCTURAS TEMPORALES	14
6	NORMATIVA DE APLICACIÓN	16
7	JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD DE LA SOLICITUD DE LA CONCESIÓN	17
8	DECLARACIÓN EXPRESA ARTÍCULO 97 DEL REGLAMENTO DE COSTAS	18
9	CONCLUSIONES	19

I.MEMORIA JUSTIFICATIVA Y DESCRIPTIVA

1 AGENTES

La presente memoria se encarga a la empresa Atlántida Medio Ambiente S.L., a petición de la Sociedad de Carreras de Caballos de Sanlúcar, para la solicitud de concesión de ocupación de bienes del DPMT.

El objeto es la solicitud de concesión de ocupación del dominio público marítimo terrestre (DPMT) para garantizar el buen funcionamiento de un evento declarado de Interés Turístico Internacional (1997), y que han recibido el Premio al Mérito Turístico y el Premio Andalucía del Deporte. Por su parte Sociedad de Carreras de Caballos de Sanlúcar obtuvo el título de Real Sociedad en 2016 por concesión de Felipe VI, y recibió la Medalla de Andalucía a la Proyección de Andalucía (2020).

2 ANTECEDENTES

Tal y como se indica en la **PROYECTO DE INFRAESTRUCTURAS SOTERRADAS PERMANENTES PARA EL EVENTO CARRERAS DE CABALLOS EN LA PLAYA DE SANLÚCAR. AVENIDA DE LAS PILETAS, S/N. SANLÚCAR BDA (CÁDIZ)** de fecha marzo de 2026 de José María Medina Buzón, arquitecto, y planos complementarios de fecha enero de 2026. Se identifican las infraestructuras necesarias para la instalación de los sistemas de abastecimiento, saneamiento, telecomunicaciones y electricidad de manera soterradas en la zona de Las Piletas de Sanlúcar de Barrameda, donde se acota provisionalmente un recinto para la celebración anual, durante el mes de agosto, del evento de las Carreras de Caballos en la playa de Sanlúcar.

3 OBJETO DEL PRESENTE DOCUMENTO

El presente documento se redacta con objeto de solicitar la obtención de la concesión de ocupación de los bienes de DPMT en virtud de lo que se establece en el **artículo 32. 1. de la Ley 22/1988, de 28 de julio, de Costas**. Únicamente se podrá permitir la ocupación del dominio público marítimo-terrestre para aquellas actividades o instalaciones que, por su naturaleza, no puedan tener otra ubicación.

Se trata de una ocupación por una tipología de infraestructuras que son de *servicio público o al público que, por la configuración física del tramo de costa en que resulte necesario su emplazamiento, no puedan ubicarse en los terrenos colindantes con dicho dominio.*

Toda vez que se pretende el mantenimiento de las infraestructuras con carácter permanente se solicita título concesional, pues es de aplicación lo dispuesto en el artículo 64.1 del antes citado texto legal, que dice expresamente: “1. *Toda ocupación de los bienes de dominio público marítimo-terrestre estatal con obras o instalaciones no desmontables estará sujeta a previa concesión otorgada por la Administración del Estado.*”

Artículo 66. *Eventos de interés general con repercusión turística.*

1. *En los tramos urbanos de las playas podrá autorizarse la celebración de aquellos eventos de interés general con repercusión turística que cumplan los requisitos previstos en este artículo.*

En todo caso, una vez finalizada la ocupación, se procederá de manera inmediata al levantamiento de las instalaciones, a la completa limpieza del terreno ocupado y a la ejecución de las demás actuaciones precisas para asegurar la íntegra conservación de la playa.

2. *Se considerarán eventos de interés general con repercusión turística los que reúnan cualquiera de los siguientes requisitos:*

a) Los declarados como de interés turístico internacional, nacional, regional o local, por el órgano competente.(...)

En relación al plazo, el **artículo 135 del Reglamento de Costas**. Otorgamiento y duración de la concesión y sus posibles prórrogas. 4. De acuerdo con el objeto de la solicitud, los plazos máximos por los que se podrán otorgar las concesiones son los siguientes: (...) **b) Usos que desempeñan una función o presten un servicio que, por su naturaleza, requiera la ocupación del dominio público marítimo-terrestre: hasta un máximo de 50 años.**

En esta memoria se solicita la ocupación de las instalaciones asociadas a las carreras de caballos en la playa, para poder mantenerlas soterradas sin tener que ser retiradas

al finalizar cada evento. Toda vez que el proceso de montaje y desmontaje de la misma pueda tener un mayor impacto que su mantenimiento, siempre y cuando se cumplan las medidas propuestas en los estudios que acompañan a esta memoria.

4 SITUACIÓN Y EMPLAZAMIENTO

Las instalaciones sobre las que se solicita la concesión según el art. 32.1. del antes citado texto legal, se ubican en la playa de Las Piletas del término municipal de Sanlúcar de Barrameda.

El centroide de la zona de ocupación se encuentra aproximadamente en las siguientes coordenadas UTM-30, ETRS-89:

COORDENADAS UTM-30 (ETRS-89)	
X	Y
199.330	4.075.588

Tabla 1. Coordenadas del centroide de la zona de actuación.

El recinto donde se celebra el evento se encuentra ubicado en dominio público marítimo terrestre, afectado por los siguientes deslindes:

DL-28-CA (O.M.15/09/1992) y C-269-CA (O.M. 28/05/1991)

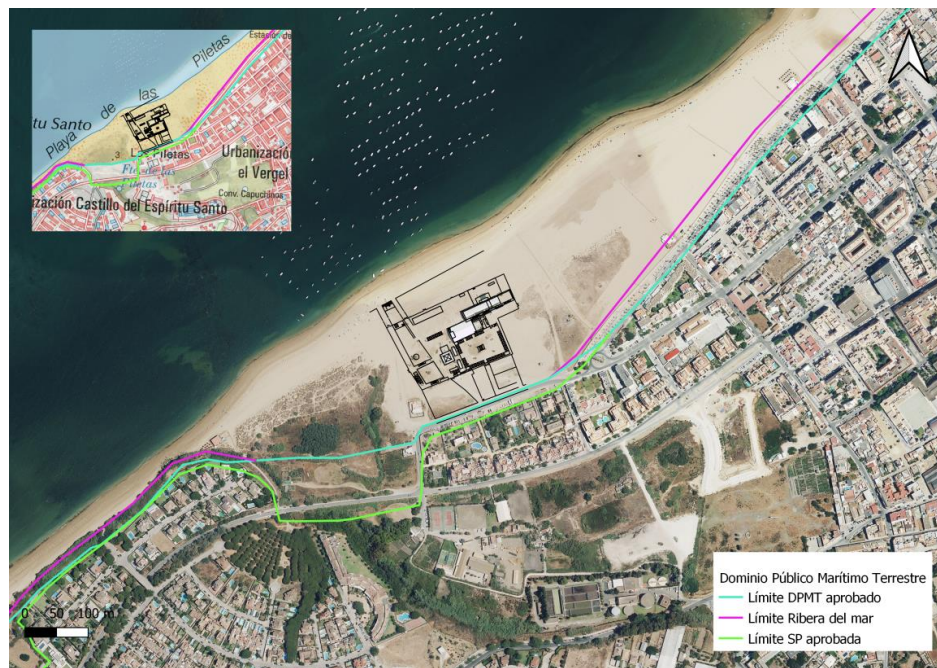


Figura 1. Ubicación geográfica de las infraestructuras con respecto al DPMT.

5 DESCRIPCIÓN DE LAS INFRAESTRUCTURAS

Las infraestructuras objeto de la presente memoria consisten en las instalaciones de abastecimiento, saneamiento, telecomunicaciones y electricidad necesarias para la celebración del evento de las carreras de caballos.

5.1 INFRAESTRUCTURAS SOTERRADAS

Se propone el soterramiento de las infraestructuras necesarias para la dotación de las instalaciones desmontables de las Carreras de Caballos, de manera que puedan permanecer ocultas durante todo el año, para volverse a conectar en los días de celebración de las Carreras de Caballos. Con ello se consigue al menos dos objetivos de los tres pilares del triángulo de la sostenibilidad:

- Sostenibilidad medioambiental, al mantener inalterado el entorno natural en la zona.
- Sostenibilidad económica, al optimizar económicamente la celebración del evento, ya que el desmontaje y montaje anual de estas infraestructuras para muy pocos días suponen un gasto innecesario que se podría reducir de manera ostensible.

Red de Saneamiento (Distribución radial)

Dada la naturaleza temporal del evento y su ubicación en entorno dunar, la solución técnica busca la mínima afección al terreno. Para ello, se han proyectado dos estaciones de bombeo (pozos de impulsión) situadas en puntos estratégicos dentro del propio recinto. Desde cada pozo se genera una distribución radial de colectores, lo que permite agrupar las conexiones de las arquetas temporales optimizando las pendientes y minimizando la profundidad de las excavaciones necesarias. La carga de vertido se ha equilibrado entre ambos pozos de la siguiente manera: Sector de Influencia A: Da servicio a uno de los aseos de las gradas, la zona de vestuarios para participantes, una zona de restauración y el espacio reservado para las fuerzas de seguridad. Sector de Influencia B: Atiende al segundo de los aseos anexos a las gradas, la zona VIP, la zona de carpa y sus aseos anexos y la zona de “Palcos”. Esta bicefalia del sistema asegura que, en caso de incidencia técnica en un sector, el 50% de la infraestructura del evento permanezca totalmente operativa.

Debido a la ubicación del evento en la zona de playa, el recinto se encuentra a una cota topográfica inferior a la de la red de alcantarillado municipal. Por ello, la evacuación por gravedad es inviable. Para resolver este desnivel, cada pozo está equipado con bombas sumergidas de aguas cargadas. Estas unidades impulsan el caudal de forma

mecánica hacia la red urbana superior. Se han seleccionado bombas con capacidad de transporte de sólidos y válvulas de retención integradas, garantizando que el agua evacuada no retorne al pozo y asegurando un vertido constante y controlado hacia el punto de conexión pública.

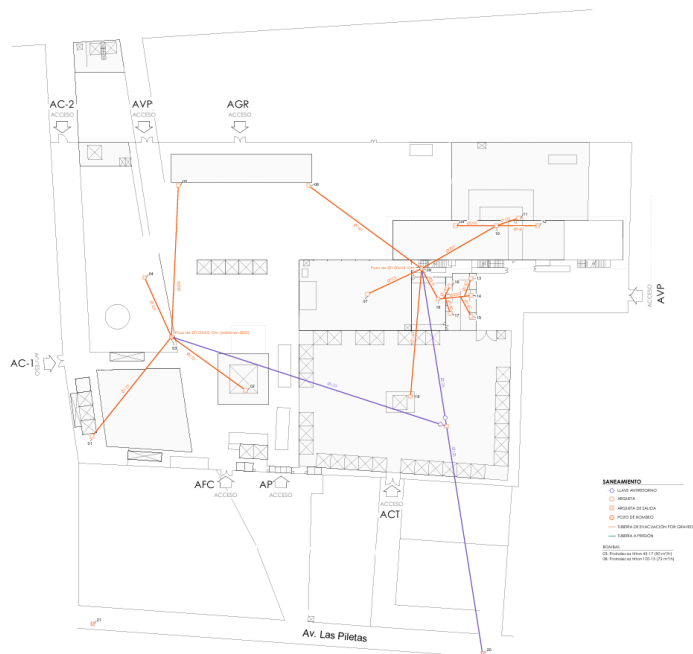


Figura 2. Distribución de las instalaciones de saneamiento. Fuente: Plano I-01 Proyecto de infraestructuras soterradas permanentes para el evento Carreras de Caballos en playa de Sanlúcar. Avenida de las Piletas, S/N, Sanlúcar de Bda (Cádiz).

El diseño se aleja de los estándares de una red común para adaptarse a las particularidades de un uso intensivo durante el mes de agosto

Para la gestión de Caudales Punta que difiere de una red urbana, donde el flujo es progresivo, aquí el vertido es discontinuo y masivo, coincide con los periodos de descanso de la actividad. Los pozos actúan como vasos de regulación, permitiendo que las bombas evacuen el agua de forma eficiente durante estos picos de demanda. Ante la alta probabilidad de vertido de residuos sólidos (toallitas y similares) en un evento de gran afluencia, se ha priorizado el paso de sólidos en las bombas y un diámetro de impulsión de DN 110, evitando interrupciones en el servicio por atascos mecánicos.

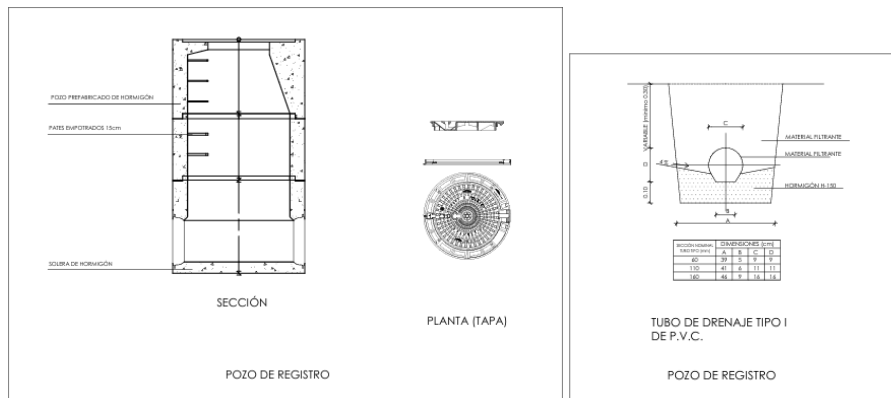


Figura 3 Secciones de pozo de registro de las instalaciones de saneamiento. Fuente: Plano I-01 Proyecto de infraestructuras soterradas permanentes para el evento Carreras de Caballos en playa de Sanlúcar. Avenida de las Piletas, S/N, Sanlúcar de Bda (Cádiz).

Nº	Máximo diámetro de salida	Tamaño de arqueta	Profundidad arqueta	Cota terreno	Cota cara superior enterrada	Excavación
1	110	50x50	50	2,85	2,45	0,9
2	110	50x50	50	2,32	1,92	0,9
3	200	P1x1.70	170	2,38	1,98	2,1
4	110	50x50	50	2,5	2,1	0,9
5	200	60x60	60	2,31	1,91	1
6	160	60x60	60	2,33	1,93	1
7	125	50x50	50	2,38	1,68	1,2
8	315	P1x1.70	170	2,47	2,07	2,1
9	200	60x60	60	2,38	1,98	1
10	200	60x60	60	2,38	1,68	1,3
11	125	50x50	50	2,38	1,98	0,9
12	160	60x60	60	2,38	1,98	1
13	160	60x60	60	2,38	1,98	1
14	160	60x60	60	2,38	1,98	1
15	160	60x60	60	2,38	1,98	1
16	160	60x60	60	2,38	1,98	1
17	160	60x60	60	2,38	1,98	1
18	315	70x80	80	2,38	1,98	1,2
19	160	60x60	60	2,04	1,64	1

Figura 4 Dimensiones de las instalaciones de saneamiento. Fuente: Plano I-01 Proyecto de infraestructuras soterradas permanentes para el evento Carreras de Caballos en playa de Sanlúcar. Avenida de las Piletas, S/N, Sanlúcar de Bda (Cádiz).

Red de abastecimiento (Red en anillo)

Para garantizar un suministro ininterrumpido y una presión equilibrada en todo el recinto de playa, la red de abastecimiento se ha proyectado mediante un sistema de anillo principal perimetral. Esta tipología de red mallada permite que el agua llegue a cualquier punto de consumo desde dos direcciones distintas, minimizando las pérdidas de carga y asegurando la redundancia del sistema.

Desde este anillo principal, parten las derivaciones radiales que dan servicio a las mismas áreas descritas en el sistema de saneamiento (Zonas de Seguridad, Vestuarios,

labores de mantenimiento sin interrumpir la actividad global, se han dispuesto los siguientes elementos de control:

- **Válvulas de Seccionamiento en el Anillo:** Se han previsto cuatro llaves de corte estratégicamente ubicadas en el trazado principal, permitiendo el aislamiento de sectores específicos del anillo en caso de fuga o avería.
- **Llaves de Corte en Ramales:** Cada derivación hacia las zonas de servicio cuenta con su propia llave de paso independiente, permitiendo la desconexión selectiva de barras de restauración o núcleos de aseos temporales.

La elección de materiales y diámetros responde a la necesidad de una instalación robusta capaz de soportar las exigencias de un evento masivo durante el mes de agosto:

- **Tubería de Fundición (DN 110):** El anillo principal se ejecuta en fundición con un diámetro de 110 mm. Este material ofrece una resistencia mecánica superior frente a posibles cargas externas en el terreno arenoso y una durabilidad óptima ante los picos de presión.
- **Ramales de Derivación (32 mm y 40 mm):** Las conexiones secundarias se han dimensionado para asegurar un caudal suficiente en los puntos de consumo críticos, como las cocinas de la Carpa Principal y los sistemas de descarga de los aseos públicos.

Al igual que en el saneamiento, el cálculo de la red no sigue patrones residenciales. Se ha dimensionado para responder al efecto "conurrencia", donde el 70% o más de los puntos de consumo pueden activarse simultáneamente durante los periodos de descanso, evitando caídas de presión que invaliden el funcionamiento de griferías temporizadas o sistemas de llenado de cisternas.

El diseño en anillo, combinado con el seccionamiento por sectores, convierte a la red en un sistema de alta resiliencia hidráulica. Frente a las fluctuaciones de demanda propias de un recinto con zonas VIP y restauración de alta capacidad, la red asegura una presión de servicio constante.


ATLANTIDA MEDIO AMBIENTE SL --		16/04/2026 14:47	PÁGINA 9/19
VERIFICACIÓN	FjxBI47LY8A5YGMN4K9NSHXDRY4WP3	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/	
			



Figura 5. Distribución de las instalaciones de abastecimiento. Fuente: Plano I-02 Proyecto de infraestructuras soterradas permanentes para el evento Carreras de Caballos en playa de Sanlúcar. Avenida de las Piletas, S/N, Sanlúcar de Bda (Cádiz).



Figura 6. Sección zanjas y dimensiones de las instalaciones de abastecimiento. Fuente: Plano I-02 Proyecto de infraestructuras soterradas permanentes para el evento Carreras de Caballos en playa de Sanlúcar. Avenida de las Piletas, S/N, Sanlúcar de Bda (Cádiz).

Alumbrado e instalación eléctrica

La canalización subterránea para alumbrado estará formada por dos tubos de PVC corrugados instalados en zanjas rellenas con tierras de la propia excavación, que se conectarán mediante arquetas prefabricadas de registro. Se instalarán basamentos permanentes enterrados a pie de las farolas que se montarán y desmontarán para el evento.

Para la instalación eléctrica se ejecutará instalación subterránea mediante dos tubos protectores de polietileno de doble pared sobre zanja con fondo de lecho de arena compactada y posterior relleno con tierras limpias procedentes de la excavación, conectadas mediante arquetas prefabricadas de registro. Estas canalizaciones se mantendrán vacías, con guías, para la instalación en su interior de las líneas eléctricas correspondientes para la celebración del evento.

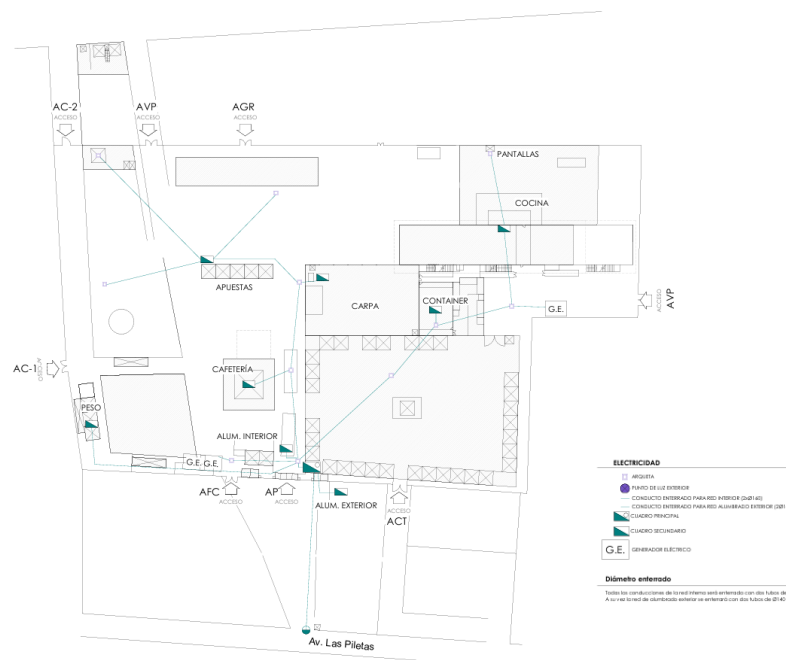


Figura 7 Distribución de las instalaciones de electricidad. Red de tomas. Fuente: Plano I-03 Proyecto de infraestructuras soterradas permanentes para el evento Carreras de Caballos en playa de Sanlúcar. Avenida de las Piletas, S/N, Sanlúcar de Bda (Cádiz).



Figura 8 Sección zanjas de las instalaciones de electricidad. Red de tomas. Fuente: Plano I-03 Proyecto de infraestructuras soterradas permanentes para el evento Carreras de Caballos en playa de Sanlúcar. Avenida de las Piletas, S/N, Sanlúcar de Bda (Cádiz).

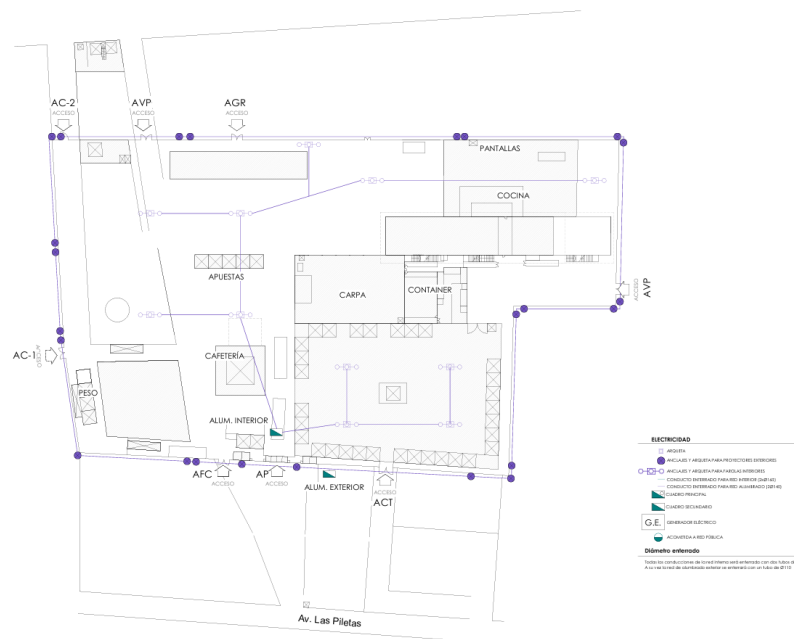


Figura 9 Distribución de las instalaciones de electricidad. Red de alumbrado. Fuente: Plano I-04 Proyecto de infraestructuras soterradas permanentes para el evento Carreras de Caballos en playa de Sanlúcar. Avenida de las Piletas, S/N, Sanlúcar de Bda (Cádiz).



Figura 10 Sección zanjas de las instalaciones de electricidad. Red de alumbrado. Fuente: Plano I-04 Proyecto de infraestructuras soterradas permanentes para el evento Carreras de Caballos en playa de Sanlúcar. Avenida de las Piletas, S/N, Sanlúcar de Bda (Cádiz).

Red de telecomunicaciones

La canalización subterránea para red de telecomunicaciones estará constituida por tres tubos de PVC con solera y envoltura de hormigón HM-20, conectados mediante arquetas prefabricadas. Incorporarán asimismo las guías correspondientes para el tendido de las líneas necesarias para la celebración del evento.

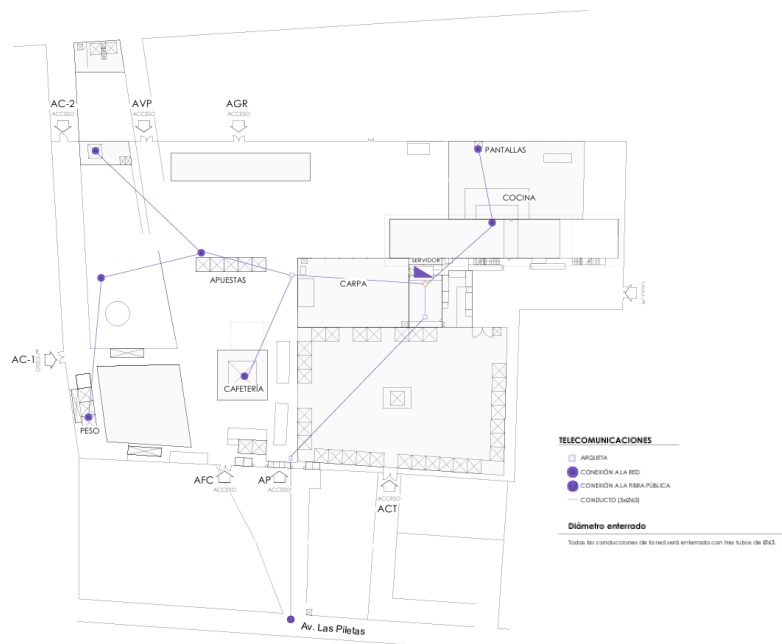


Figura 11. Distribución de las instalaciones de telecomunicaciones. Fuente: Plano I-05 Proyecto de infraestructuras soterradas permanentes para el evento Carreras de Caballos en playa de Sanlúcar. Avenida de las Piletas, S/N, Sanlúcar de Bda (Cádiz).

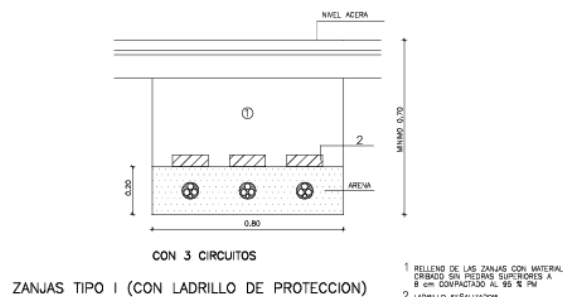


Figura 12 Sección zanjas de las instalaciones de telecomunicaciones. Fuente: Plano I-05 Proyecto de infraestructuras soterradas permanentes para el evento Carreras de Caballos en playa de Sanlúcar. Avenida de las Piletas, S/N, Sanlúcar de Bda (Cádiz).

El desglose de las ocupaciones aproximadas de dominio público marítimo terrestre se presenta a continuación:

Ocupaciones DPMT (m²)	
Instalaciones de saneamiento	302,00
Instalaciones de abastecimiento	365,09
Instalaciones eléctricas	711,59
Instalaciones de telecomunicaciones	725,44
Total	2.104,12

Tabla 2. Superficies de ocupación de Dominio Público Marítimo Terrestre

Teniendo en cuenta que algunos de los trazados de las canalizaciones se solapan, la superficie de zanja y, por tanto, de ocupación, se reduce a 1988,57 m².

5.2 INFRAESTRUCTURAS TEMPORALES

No son objeto de esta solicitud, pero se incorporan para la contextualización de las infraestructuras soterradas necesarias que se pretenden instalar.

El evento se realiza en un recinto cerrado perimetralmente con una geometría irregular, tendente al rectángulo, compuesta aproximadamente por una figura trapezoidal con un tacón en su extremo Noreste.

Topográficamente es casi plano, con algunos pequeños desniveles que se emplean para acotar la zona de barra, y mejorar la visibilidad de las gradas.

Su superficie es aproximadamente de 21.000 m², y dispone de seis accesos, que son los siguientes:

- Acceso de público (en el centro de su lindero Sur).

- Dos accesos de caballos, uno aproximadamente en el centro de su linderó Oeste, que sirve de comunicación y tránsito de los caballos entre las cuadras (externas) y el *paddock* (interno) y otro en el extremo del linderó Norte, que sirve de comunicación y tránsito de los caballos y jinetes entre el *paddock* y la playa, que es la pista de carreras.
- Acceso exclusivo para las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado (FCSE), junto al acceso de público del linderó Sur anteriormente descrito.
- Acceso para catering, en el mismo linderó sur.
- Acceso de vehículos a la playa, en el linderó Norte junto al acceso de los caballos a la playa.

También dispone de una salida de emergencia aproximadamente en la mitad del linderó Norte, hacia la playa.

La ocupación se completa con la zona de aparcamiento, abierto y al aire libre, que se adosa al linderó Sur del recinto acotado y cerrado, y cuya superficie aproximada es de 8.000 m².

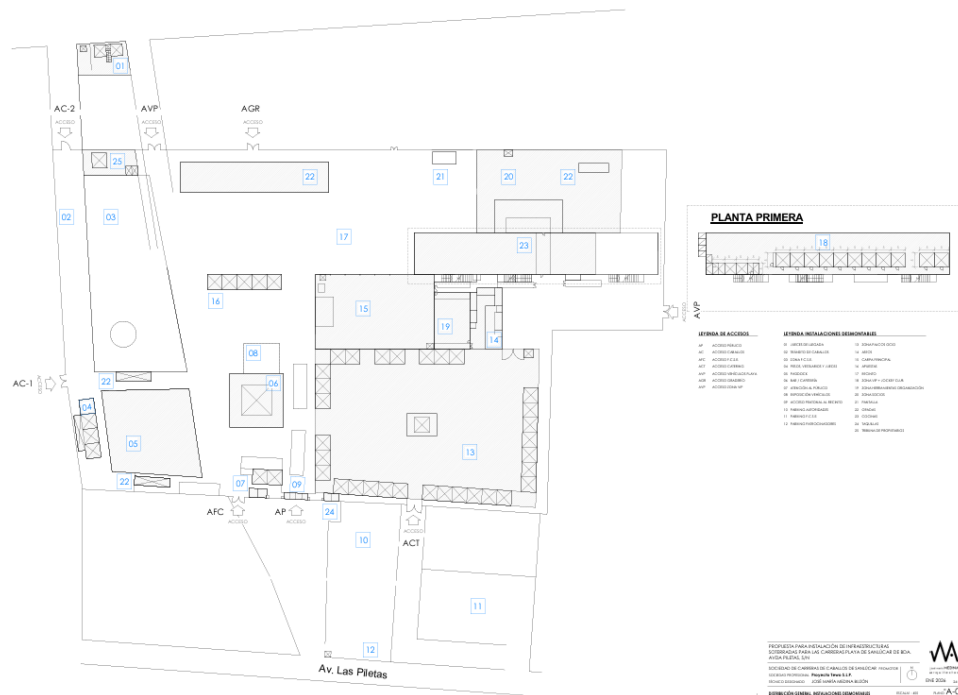


Figura 13. Distribución general de las instalaciones desmontables. Fuente: Plano A-01 Proyecto de infraestructuras soterradas permanentes para el evento Carreras de Caballos en playa de Sanlúcar. Avenida de las Piletas, S/N, Sanlúcar de Bda (Cádiz).

6 NORMATIVA DE APLICACIÓN

Tal como se ha expuesto en el apartado de antecedentes, las infraestructuras que se solicitan, se enumera la normativa de aplicación para la solicitud de la concesión de ocupación del Dominio Público Marítimo Terrestre.

- Real Decreto 876/2014, de 10 de octubre, por el que se aprueba el Reglamento General de Costas.
- Ley 2/2013, de 29 de mayo, de protección y uso sostenible del litoral y de modificación de la Ley 22/1988, de 28 de julio, de Costas.
- Ley 22/1988, de 28 de julio, de Costas.
- Decreto 162/2022, de 9 de agosto, por el que se establece la estructura orgánica de la Consejería de Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul.
- Decreto del Presidente 6/2024, de 29 de julio, sobre reestructuración de Consejerías.
- Ley 10/2021, de 28 de diciembre, de tasas y precios públicos de la Comunidad Autónoma de Andalucía.
- Decreto 66/2011, de 29 de marzo, por el que se asignan las funciones, medios y servicios traspasados por la Administración General del Estado a la Comunidad Autónoma de Andalucía en materia de ordenación y gestión del litoral.
- R.D. 62/2011, de 21 de enero, sobre traspaso de funciones y servicios de la Administración del Estado a la Comunidad Autónoma de Andalucía en materia de ordenación y gestión del litoral.
- Directiva 2006/123/CE del Parlamento Europeo y del Consejo de 12 de diciembre de 2006 relativa a los servicios en el mercado interior.
- Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se transponen al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014.
- Orden de 30 de octubre de 1992 por la que se determina la cuantía del canon de ocupación y aprovechamiento del dominio público marítimo-terrestre establecido en el artículo 84 de la Ley 22/1988 de 28 de julio de Costas.

7 JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD DE LA SOLICITUD DE LA CONCESIÓN

Dada la naturaleza de las infraestructuras objeto de esta memoria y el servicio público a desarrollar, teniendo en cuenta que dan servicio al evento de la Carreras de Caballos en la Playa de Sanlúcar así como la necesidad de mantener su instalación más allá de la temporada de playas, se solicita la obtención de la concesión de ocupación de los bienes de DPMT en virtud de lo que se establece en el **artículo 32. 1. de la Ley 22/1988, de 28 de julio, de Costas. Únicamente se podrá permitir la ocupación del dominio público marítimo-terrestre para aquellas actividades o instalaciones que, por su naturaleza, no puedan tener otra ubicación.**

De otorgarse título concesional para mantener las infraestructuras de carácter soterrado se consigue disminuir la presión sobre los ecosistemas dunares existentes y el equilibrio de la playa, garantizando su conservación.

Dicho lo anterior, tratándose de un servicio que requiere por su naturaleza la ocupación del dominio público marítimo terrestre solicitamos tengan a bien otorgar concesión por un plazo de 50 años (**artículo 135.4 b) del Real Decreto 876/2014, de 10 de octubre, por el que se aprueba el Reglamento General de Costas**).

8 DECLARACIÓN EXPRESA ARTÍCULO 97 REGLAMENTO DE COSTAS

Según lo estipulado en el artículo 97 del Real Decreto 876/2014, de 10 de octubre, por el que se aprueba el Reglamento General de Costas y en cumplimiento de las disposiciones de la Ley 22/1988, de 28 de julio, y demás normativa, se realiza la presente declaración expresa de que la presente memoria cumple las disposiciones de la Ley 22/1988, de 28 de julio, y las normas generales y específicas dictadas para su desarrollo, (artículo 44.7 de la Ley 22/1988, de 28 de julio).

9 CONCLUSIONES

El presente documento se ha redactado conforme al Real Decreto 876/2014, de 10 de octubre, por el que se aprueba el Reglamento General de Costas y en cumplimiento de las disposiciones de la Ley 22/1988, de 28 de julio, como documento técnico que acompaña la **PROYECTO DE INFRAESTRUCTURAS SOTERRADAS PERMANENTES PARA EL EVENTO CARRERAS DE CABALLOS EN LA PLAYA DE SANLÚCAR. AVENIDA DE LAS PILETAS, S/N. SANLÚCAR BDA (CÁDIZ))** de fecha marzo de 2026 de José María Medina Buzón, arquitecto, y planos complementarios de fecha enero de 2026.

Dado que las infraestructuras sirven de apoyo necesario para el desarrollo de un evento de interés internacional como el que nos ocupa, específicamente previsto en el artículo 66 del Real Decreto 876/2014, de 10 de octubre, por el que se aprueba el Reglamento General de Costas, consideramos que la solicitud de concesión está justificada por razones de interés turístico y etnográfico, así como para la disminución de la presión sobre los ecosistemas litorales existentes.

Visto bueno y redacción,

Carmen Tornero Pinilla

Firmado por ***3108** CARMEN
TORNERO (R: ****7677*) el día
14/04/2026 con un certificado
emitido por AC Representación

Licenciada en Ciencias Ambientales

Colegiada COAMBA nº 1299

Marta Solana Cerro

Ing. Técnica Forestal

Nº Colegiado: 4589. Colegio de Ing.
Técnicos Forestales

Blanca Pérez Durán

Lda. Ciencias del Mar

Patricia Puchol Chicón

Lda. Derecho